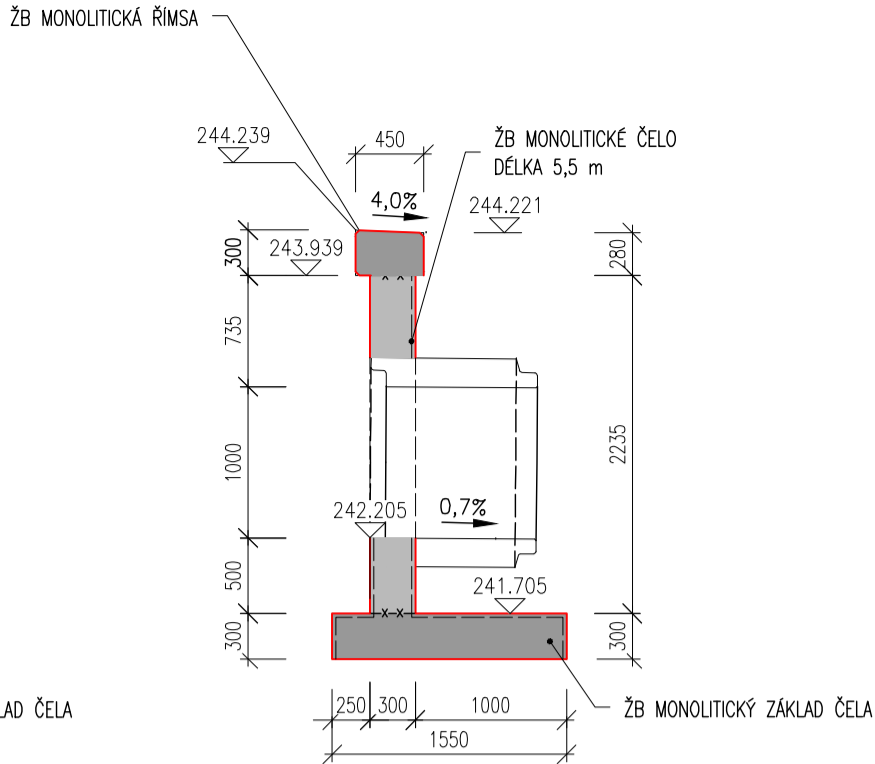
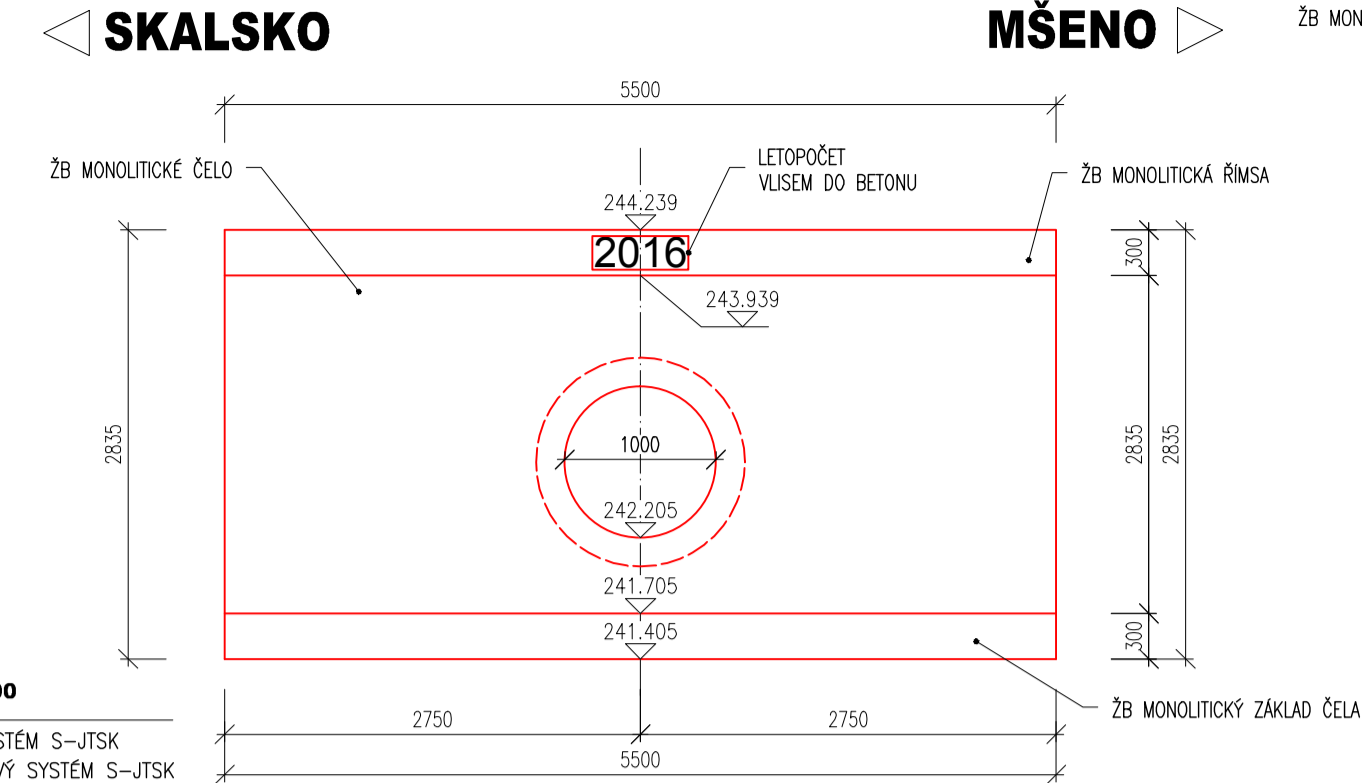


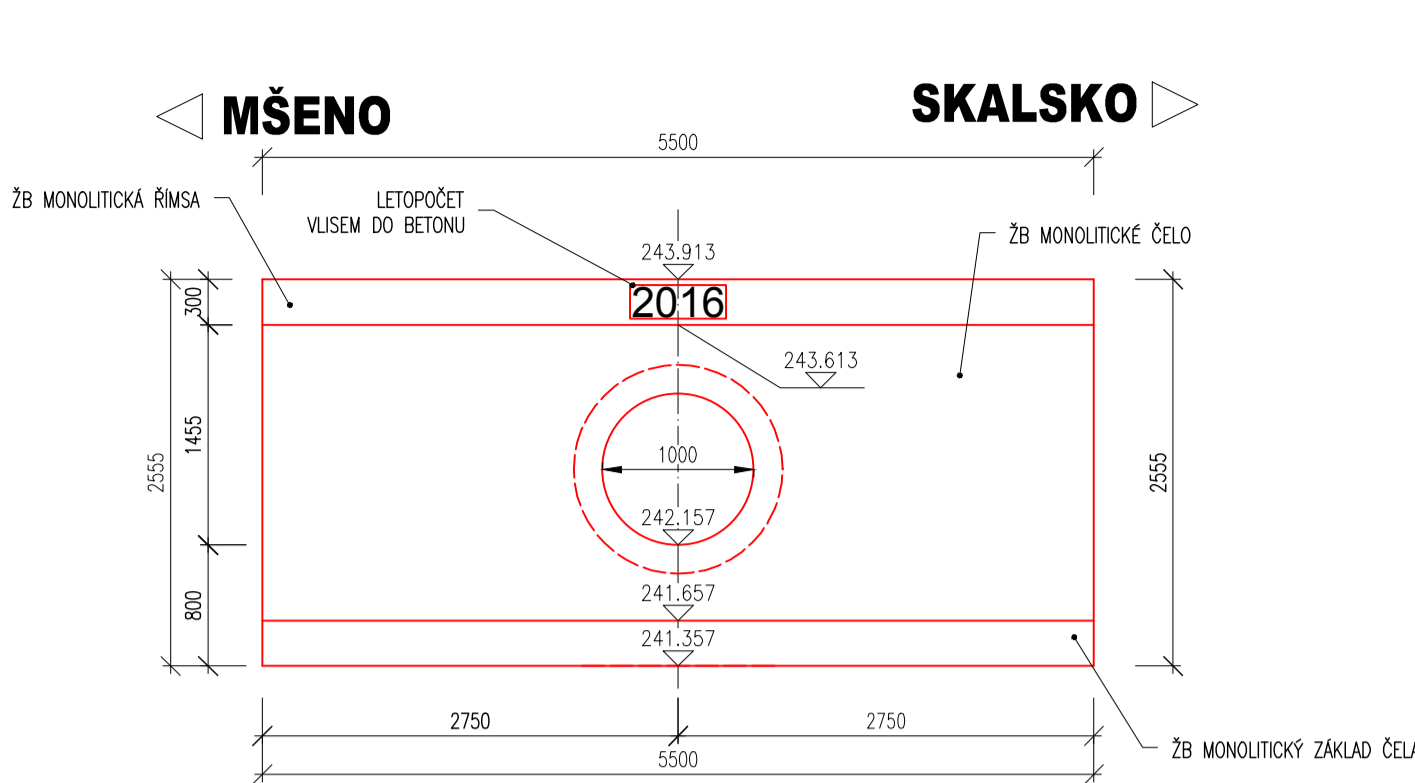
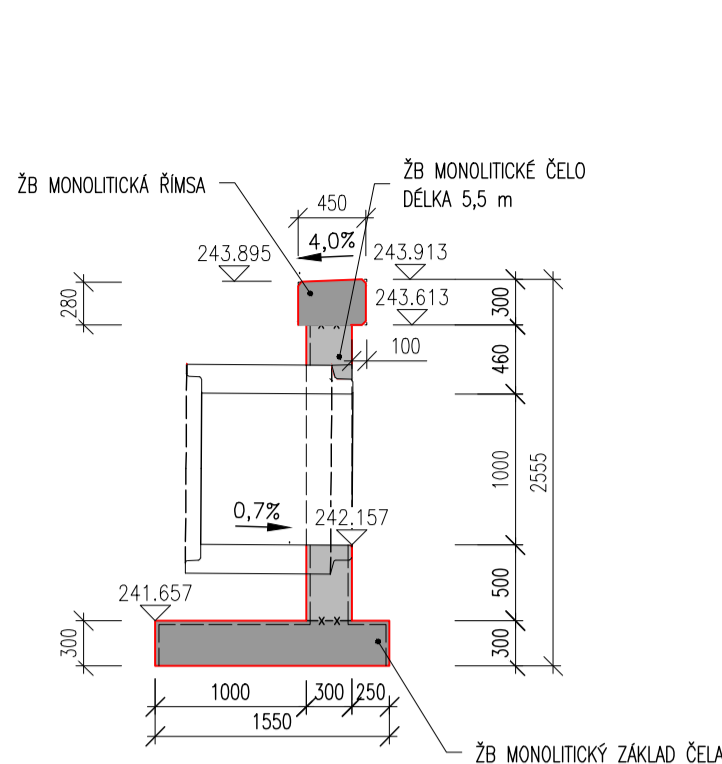
VÝKRES TVARU, VTOKOVÉ ČELO´ , M 1:50

PŘÍČNÝ ŘEZ, POHLED



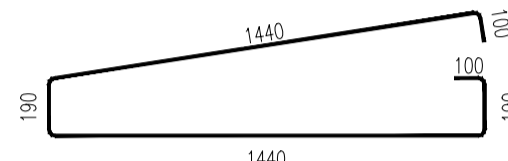
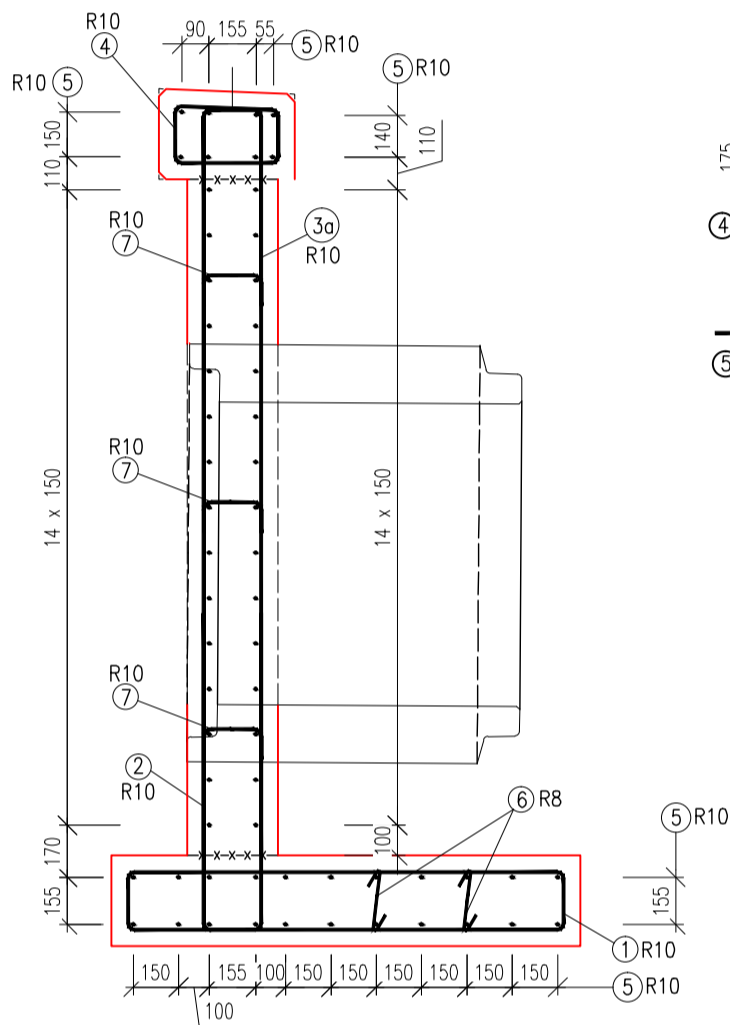
VÝKRES TVARU, VÝTOKOVÉ ČELO´ , M 1:50

PŘÍČNÝ ŘEZ, POHLED

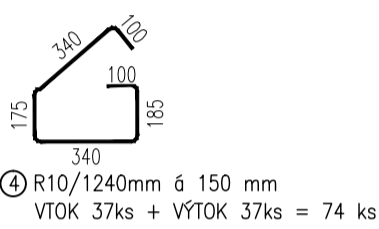


ŘEZ VTOKOVÝM ČELEM´ , M 1:25

VTOKOVÉ ČELO, ŠACHTA - VÝZTUŽ

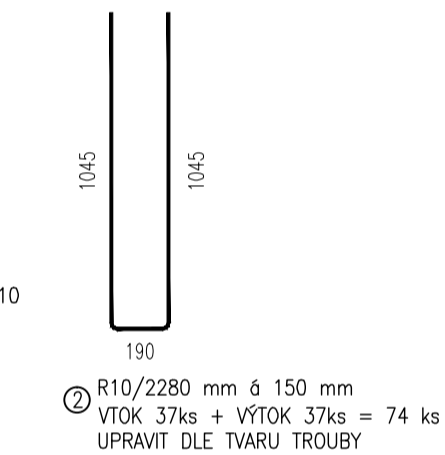


① R10/3460mm á 150 mm – VTOK 37ks + VÝTOK 37ks = 74 ks



④ R10/1240mm á 150 mm
VTOK 37ks + VÝTOK 37ks = 74 ks

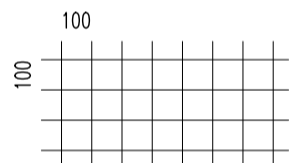
⑤ R10/5400mm
VÝTOKOVÉ ČELO 60 ks
VÝTOKOVÉ ČELO 56 ks
UPRAVIT DLE TVARU TROUBY



② R10/2280 mm á 150 mm
VTOK 37ks + VÝTOK 37ks = 74 ks
UPRAVIT DLE TVARU TROUBY

③ R10/5120mm á 150 mm – VTOK 37 ks
PRUTY OSADIT DLE TVARU BEDNĚNÍ K HORNÍMU PLOCHU VÝZTUŽE ŘÍMSY
UPRAVIT DLE TVARU TROUBY
NASTYKOVAT NA VÝZTUŽ KOTVENOU V ZÁKLADU

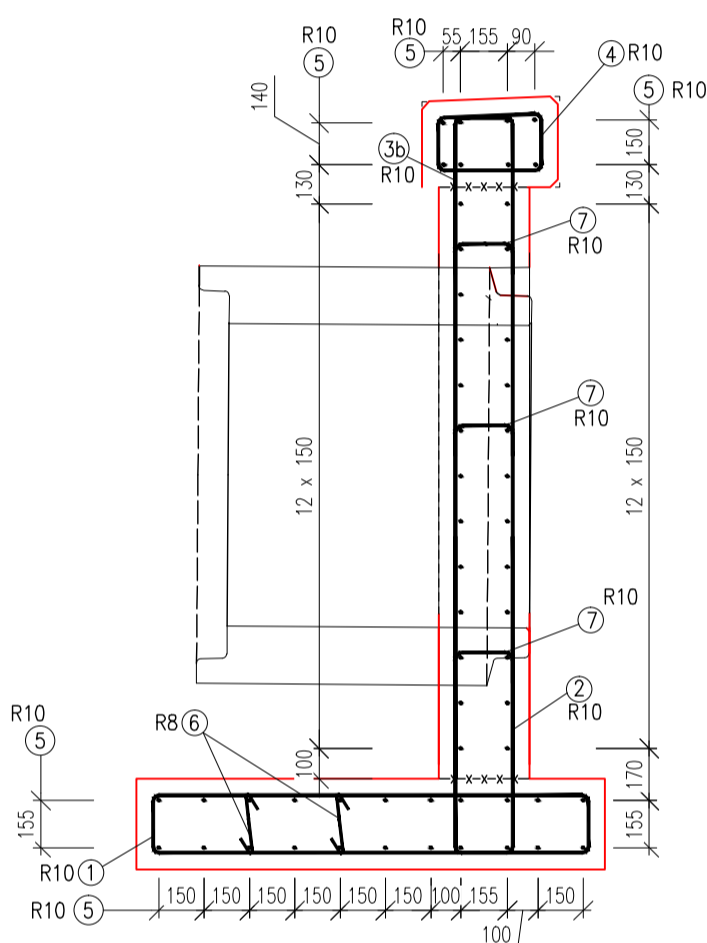
③ R10/4560mm á 150 mm – VÝTOK 37 ks
PRUTY OSADIT DLE TVARU BEDNĚNÍ K HORNÍMU PLOCHU VÝZTUŽE ŘÍMSY
UPRAVIT DLE TVARU TROUBY
NASTYKOVAT NA VÝZTUŽ KOTVENOU V ZÁKLADU



⑤ VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ DESKY – OBA PLOCHY
KARI KY49 – 30 m2
8/100/100 – 5 KS – 2x3m
PŘESAHY 400 mm

ŘEZ VÝTOKOVÝM ČELEM´ , M 1:25

VÝTOKOVÉ ČELO, VÝZTUŽ



TABULKA VÝZTUŽE

Č. POL.	D [mm]	DĚLKA [m]	POČET KS	10 505	
				R8	R10
1	R10	3,460	74		256,04
2	R10	2,280	74		168,72
3a	R10	5,120	37		189,44
3b	R10	4,560	37		168,72
4	R10	1,240	74		91,76
5	R10	5,400	116		626,4
6	R8	0,350	44	15,400	
7	R10	0,440	80		35,20
CELKOVÁ DĚLKA [m]				15,400	1536,28
SPECIFICKÁ HMOTNOST kg/m				0,395	0,617
HMOTNOST [kg]				6,083	947,885
HMOTNOST CELKEM [kg]				953,968	

VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ DESKY

VÝZTUŽ KARI SÍTI PŘI OBOU PLOCHÁCH DESKY

Pol. S1	PRŮMĚR DRÁTU/ROZTEČ	PLOCHA [m2]	HMOTNOST kg/m2	CELKEM [kg]
KARI SÍŤ	8 x 100 x 100	30	7,9	237

POZNÁMKY:

- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm, JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
- PRUTY STYLKOVAT PŘESAHEM, Ø10 NA DĚLKU 700 mm
- PRO PŘEHLEDNOST VÝKRESU NEJSOU SPONY VŽDY ZAKRESLENY.
- BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VÝZTUŽ JE KOTVENÁ NA OSU, UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
- PRUTY ZASUNOUT POPŘ. ZASTŘÍHNOUT DLE TVARU BEDNĚNÍ
- VÝRÍZNUTÝ OTVOR VE VÝZTUŽI BUDE OLEMOVÁN PRUTY Ø10
- TROUBA BUDE NA VÝTOKU OPATŘENA KOTVENÍMI TRNY

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR
ZAKŘIVENÍ VLOŽEK d_r

- U HÁKŮ A SMYČEK D<22 mm, (D>22 mm) MIN. 4D (7D)
- U OHYBŮ 50<t<100 mm MIN. 15D
- D – JMENOVITÝ PRŮMĚR OHÝBANÉ VLOŽKY
- t – VZDÁLENOST VLOŽKY OD PLOCHU BETONU MĚŘENA VE SMĚRU KOLMÉM K ROVINĚ ZAKŘIVENÍ

- U HÁKŮ A SMYČEK (t=50 mm):
- ØR 8 – 32 mm
- ØR12 – 48 mm
- ØR14 – 56 mm
- ØR16 – 64 mm
- ØR20 – 80 mm
- ØR25 – 175 mm
- U OHYBŮ:
- 120 mm
- 180 mm
- 210 mm
- 240 mm
- 300 mm
- 375 mm

OCEL: B 500B (10505 R)
NAVRŽENO DLE ČSN EN 206-1

LEGENDA MATERIÁLU:

- KAMENNÉ ZDIVO (ŘEZ)
- BETONOVÉ KONSTRUKCE (ŘEZ)
- ŠTĚRKOVÉ KOLEJOVÉ LOŽE (ŘEZ)
- PŮVODNÍ ZEMINA (ŘEZ)
- KAMENNÉ OPEVNĚNÍ DO BETONU (POHLED, PŮDORYS)
- BETONOVÉ PLOCHY (POHLED, TRANSPARENT. HYDROFOB. NATĚR)

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM S–JTSK
- ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠŤKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY PŘÍP. ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- DĚLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLINY NA 5 mm
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ VYTÝČENÍ VŠECH SÍTÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMINKY SPRÁVCE SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH

NA VÝKRESU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STAVEB STÁTNÍCH DRAH
KONSTRUKČNÍ BETONY: C30/37 XC4, XF3
ŘÍMSY, ČELA PROPUSTKY C25/30 XF1, XA1
ZÁKLAD ČELA PROPUSTKY C25/30 XF1, XA1
ZÁKLADOVÁ DESKA PROPUSTKY

OSTATNÍ BETONY: C16/20 XO
BETONOVÁ KORYTA, STABILIZAČNÍ PRAHY C16/20 XO
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OPEVNĚNÍ C16/20 XO
BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU C16/20 XO
PODKLADNÍ BETON C12/15 XO

KÁMEN:
– PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 mm, NÁSÁKAVOST < 3%
– PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.11

VÝZTUŽ:
PRUTOVÁ OCEL OCEL B 500 B (10505 R)
SVÁROVANÉ SÍTĚ KARI SÍŤ BSI 500 KR

- TÚ 1012 Mšeno - Skalsko
- DÚ 06 Sudoměř u Mladé Boleslavi - Skalsko
- DÚ D1 dD3 Skalsko

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 287 86 793
--	--

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Praha

Oprava propustků v km 9,910; 10,163;
10,430 a 10,708 trati Mšeno - Skalsko

- kraj: Středočeský
- MÚ / OU: Sudoměř, Skalsko
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 07/2015
- základkové číslo: 15 068
- stupeň PD: Projekt
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
- vypracoval:
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- měřítko: 1:50, 25

SO 01 Propustek v km 9,910 trati Mšeno - Skalsko
VÝKTRES TVARU A VÝZTUŽE ČEL

E.1.4.1.6